



REGLAMENTO DE DRAG





Ingreso a Participar:

- ❖ El piloto participante debe tener 18 años cumplidos para participar y debe contar con licencia de conducir vigente.
- ❖ No se permite correr con acompañante.
- ❖ Uso de Casco Obligatorio.
- ❖ Uso de Buzo de Piloto Obligatorio, no podrán correr con overol de Mecánico.
- ❖ Uso Obligatorio de Cinturón de Seguridad.
- ❖ No se permite fumar en la zona de Pre largada.
- ❖ Se prohíbe el consumo de alcohol y drogas en todo el interior del autódromo
- ❖ Se prohíbe el ingreso de armas y fuegos artificiales.
- ❖ Una vez inscrito el piloto y este **NO PARTICIPA**, perderá su cupo y dinero, por ende no habrá devolución de dinero, ni tampoco incorporación a la próxima fecha.
- ❖ Los horarios deben respetarse, si el piloto llega atrasado perderá cupo y dinero.
- ❖ Todo Piloto tiene derecho a ingresar con dos acompañantes o mecánico gratis, a partir del tercer acompañante extra deberá cancelar un monto adicional que solo deberá de cancelar al momento de inscribirse.

Autos de la Competencia:

- ❖ Todo Vehículo participante será inspeccionado por la organización, la cual determinara su participación.
- ❖ Todo vehículo participante debe estar en perfectas condiciones tanto mecánicamente como eléctricamente y sin partes faltantes (**capot, puertas, portalones, etc.**)
- ❖ Presentar neumático en buenas condiciones (**sin tela y alambre a la vista**), llantas o aros con todos sus pernos.
- ❖ El motor del vehículo debe estar en buenas condiciones, sin perdidas de fluido (**aceite, agua y combustible**), en caso que se detecte se le advertirá al piloto para que lo solucione.
- ❖ Cinturón de seguridad en buen estado.
- ❖ Solo las camionetas son las únicas autorizadas a correr sin el portalón.
- ❖ Todo vehículo que elimine capot o portalón original este debe ir reemplazado con algo similar que lo reemplace, no podrán participar sin él.



- ❖ Todo vehículo que use botella de nitro, esta deberá ir bien anclada con anclajes de metal y bien asegurada, vehículos con Botellas amarradas con eslingas, cordeles o amarras plásticas no podrán participar.
- ❖ Cualquier vehículo que ponga en riesgo a otro y al público será inmediatamente descalificado, dejando en claro que para la organización siempre será y a la vez intrazable la **SEGURIDAD** tanto del piloto como la de los asistentes.
- ❖ Todos los Vehículos participantes deberán usar un resonador de alto flujo o silenciador que disminuya el ruido de manera **OBLIGATORIA**, no está permitido el uso de escape libre, a excepción de las categorías 8,5 - 8 - 7,5 - 7 - libre Segundos, donde la mayoría sus escapes salen desde el parachoques o tapabarros delantero.
- ❖ Solo los vehículos de las categorías 8,5 - 8 - 7 - 7,5 - Libre Segundos, están **AUTORIZADAS** para usar y participar con el sistema o accesorio de Largador o Controlador de largada, el resto de las categoría tendrá **PROHIBIDO** el uso de ello.
- ❖ Esta **EXTRICTAMENTE PROHIBIDO** participar con bidones de bencinas plásticos como estanques de combustibles.
- ❖ Los estanques de combustibles que van dentro del habitáculo, este debe ir en la parte trasera del habitáculo, detrás del piloto y separado por medio de un corta fuego y a su vez bien anclado. Queda **PROHIBIDO** participar con el estanque de combustible como copiloto (es decir al lado del piloto).
- ❖ Las Baterías que van dentro del habitáculo esta deben ir bien ancladas con fijación metálica, para evitar que se suelten al momento de competir.
- ❖ Todo auto que sea modificado o cortado debe contar con todas las exigencias que se indican más abajo en “autos preparados para DRAG” y en conjunto con todas las normas mencionadas en “los vehículos de participación.

Autos preparados 100% para DRAG:

- ❖ Butaca bien anclada.
- ❖ Cinturones bien anclados y en buen estado.
- ❖ Corta fuego, separando el habitáculo con el motor y/o estanque de combustible.
- ❖ Jaula Antivuelco Completa.
- ❖ Batería bien anclada.
- ❖ Extintor 2Kg Mínimo
- ❖ Cortacorriente Obligatorio, este debe cortar el motor y sistema eléctrico.



- ❖ Líneas de Combustibles reforzadas.
- ❖ Estanque de combustible bien anclado
- ❖ Bombas de combustible externas bien protegidas.
- ❖ Sistema anti incendio, paracaídas.

Competencia:

- ❖ El sistema de cronometracion es Race América, y por ende su modo es como lo indica su nombre, lo cual es, el piloto que pasa primero por la meta es el que gana, el tiempo registrado es una constante, que a su vez será límite o tope de la categoría a la cual participa la que deberá mantener para poder pasar a la siguiente etapa, por otra parte el tiempo de reacción no se suma al tiempo final marcado.
- ❖ El piloto es responsable de su número y de comunicar si no lo tiene, piloto que no tenga su número de participación quedara descalificado.
- ❖ Si el piloto al ingresar al recinto (parque cerrado) presenta un problema mecánico y no participa, pierde cupo y no se devolverá dinero.
- ❖ Si el Piloto se inscribe en una categoría y no participa, este no podrá traspasar la inscripción a otro piloto, perdiendo cupo y dinero.
- ❖ No se puede compartir la inscripción entre un piloto y otro, los cupos son personales.
- ❖ Se le realizara al piloto el llamado para competir máximo 3 veces, si el piloto no se presenta al largador una vez llamado quedara eliminado automáticamente y excluido del evento.
- ❖ La competencia es en base a ronda de ganadores y perdedores, donde la ronda de perdedores con eliminación directa. El ganador o los ganadores de la ronda de perdedores subirán automáticamente a ronda de ganadores.
- ❖ La ronda de ganadores será mata - mata y solo cuatro mejores disputaran los lugares ganadores.
- ❖ Solo en los **cuartos de final**, el piloto con el mejor tiempo o que marcó el mejor tiempo de la pasada anterior, tendrá la opción elegir su lugar a largar.
- ❖ Si el piloto llega al largador **SIN BUZO, SIN CASCO y SIN CINTURÓN DE SEGURIDAD** quedara eliminado y excluido del evento.
- ❖ El piloto **NO** puede descender de su auto en la zona de pre-largada pues debe estar presto y atento a su llamado.
- ❖ El madrugar es considerado Pique Perdido.
- ❖ La Caída de tiempo es considerado Pique Perdido.
- ❖ La Categoría libre, su clasificación a competir será marcando menos de 7 segundos en una de



RACE AMERICA
INNOVATION. TECHNOLOGY. RELIABILITY.



sus pasadas de prueba, de no hacerlo quedara fuera del cuadro de competencia de la categoría.

- ❖ Solo la Categorías **8,5 - 8 - 7 - 7,5** y **Libre** podrán llevar como máximo a dos afirmadores al largador y estos deberán salir al momento que el vehículo sale desde parque cerrado a la zona de Pre - Largada. Después no podrán irse caminando al largador.
- ❖ Solo La categoría **LIBRE** estará autorizada para acceder a la zona de Pre - Largada con vehículo de asistencia, las demás categorías **NO** estarán autorizadas para hacerlo.
- ❖ Toda categoría para ser considerada categoría deberá tener un mínimo de 7 autos, de lo contrario no se podrá formar o constituir como categoría a competir.
- ❖ La organización podrá agregar o eliminar categorías según lo estime conveniente para el buen desarrollo del evento.
- ❖ El Autodromo se reserva el derecho de admisión de cualquier persona o piloto la cual tenga temas judiciales en trámites o pendientes.

ORGANIZACIÓN AUTODROMO HUACHALALUME