



# REGLAMENTO

# FASTTIME

# 2026

# La Serena

# Índice

1 DESCRIPCIÓN DE LA COMPETENCIA .....	3
1.1 ORGANIZACIÓN.....	3
1.2 REGLAMENTO .....	3
1.3 PARTICIPANTES E INSCRIPCIONES .....	3
2 SEGURO DE PILOTO .....	4
4 PROTECCIÓN PARA EL PILOTO.....	4
5 VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	4
6 IDENTIFICACION DE LOS AUTOS EN PISTA .....	5
7 REUNIÓN DE PILOTOS PARTICIPANTES.....	5
8 CATEGORÍAS .....	5
9 CAIDA DE CATEGORÍA.....	6
10 GENERALIDADES SOBRE LA COMPETENCIA.....	6
12 USO DE LAS BANDERAS EN PISTA.....	8
13 TRANSPONDER DE CRONOMETRAJE: .....	8
14 CRONOMETRAJES .....	8
15 DIRECTOR DE PRUEBA.....	8



# 1 DESCRIPCIÓN DE LA COMPETENCIA

El **FASTTIME** es una modalidad deportiva que consiste en hacer el mejor tiempo posible sin bajar el crono mínimo de la categoría en que se participa en pista, No es otra cosa que tandas cronometradas en un circuito cerrado y con todas las medidas de seguridad pertinentes. Es por ello, que **FASTTIME** no es una carrera, cada conductor compite contra sí mismo minimizando por ello los riesgos en pista. Estas se dividen en tandas por categorías, lo que permite una convivencia ordenada en pista.

Esta actividad se desarrolla bajo estrictas normas de seguridad, con la presencia de comisarios, banderas, reuniones de pilotos obligatorios, equipos de banderillero y, un completo equipo de servicios de emergencia. Generalmente se dividen en tandas por categorías, lo que permite una convivencia ordenada en pista.

## 1.1 ORGANIZACIÓN

**INC.1:** La Organización de Autódromo Huachalalume, organizara **las fechas de acuerdo al calendario disponible para el año 2026.**

**INC.2:** La Organización de Autódromo Huachalalume se reserva el derecho de rechazar o condicionar la participación de pilotos, mecánicos o dirigentes de club, según ameriten las circunstancias en base a los antecedentes que se posean que estén en discordancia con los reglamentos que rigen la competencia.

## 1.2 REGLAMENTO

**INC.1:** La Organización de Autódromo Huachalalume publicará en sus respectivas páginas, el Reglamento General y Técnicos de la disciplina **FASTTIME** de la temporada 2026 para el conocimiento de todos los participantes.

## 1.3 PARTICIPANTES E INSCRIPCIONES

**INC.1:** Todo participante para poder entrar a participar en la disciplina **FASTTIME** deberá ser mayor de 18 años y contar con licencia de conducir vigente.

**INC.2:** Para participar los pilotos deberán primero bajar su formulario de solicitud de licencia-seguro desde la página [www.autodromohuachalalume.com](http://www.autodromohuachalalume.com) , el cual deberán llenar con todos sus datos y ser autorizados por un médico para participar, dicho seguro tendrá un valor único de **\$ 100.000** los cuales deben estar cancelados antes de entrar a participar en la temporada 2026 y deben ser enviados comprobante de depósito y el formulario al correo electrónico [licencias.cadnortechico@gmail.com](mailto:licencias.cadnortechico@gmail.com) Posterior a lo ya mencionado el piloto deberá cancelar su inscripción fecha a fecha de la temporada 2026 organizada por el Cad Norte Chico, el cual tendrá un valor de **\$ 80.000** por fecha.

**INC.3:** La inscripción se debe realizar antes de la fecha con el fin de que la organización tenga la cantidad de vehículos a participar.

**INC.4:** Para todo pago correspondiente a Inscripción, este se deberá realizar a través de depósito o transferencia bancaria a la siguiente cuenta, informando una vez realizado el pago, mediante el respectivo grupo de WhatsApp de la disciplina (FASTTIME) a la cual pertenece el piloto inscrito.



**INC.5:** Cada piloto inscrito tendrá derecho a ingresar un máximo de dos acompañantes a los cuales se le dará una pulsera especial la cual deberá usar y mantener durante todo el evento. El acompañante extra tendrá que cancelar un costo adicional de \$ 5.000, monto que deberá pagar el piloto al momento de validar su inscripción.

**INC.6:** El valor de entrenamiento sea día viernes o sábado será de \$ 20.000

**INC.7:** Una vez inscrito el piloto y este **NO PARTICIPA**, perderá su cupo y dinero, por ende no habrá devolución de dinero, ni tampoco incorporación a la próxima fecha.

## 2 SEGURO DE PILOTO

Los datos principales del seguro de piloto son:

**Compañía:** Southbridge Seguros Generales, intermediado por Himmel Corredora de Seguros

**Vigencia:** hasta el 1/3/2027

**Valor:** \$ 100.000.-

**Autódromos Amparados:** ASA San Antonio, Gustavo Felo Rivera de Quilpué, Juvenal Geraldo de Huachalalume La Serena, Interlomas Lautaro de Temuco y Autodromo Internacional Codegua de O'Higgins.

**Cobertura:**

- Muerte Accidental **UF 1.000**
- Incapacidad Total y Permanente **UF 1.000**
- Desmembramiento **UF 1.000**
- Gastos Médicos por Accidente **UF 100** por evento, proveedor **GEA**

**Modalidad:** Póliza Nominada

En caso de accidentes el servicio de asistencia debe ser solicitado a **GEA** a través del número telefónico +562-28203455, indicando nombre y Rut del piloto.

## 3 DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Nuestro Track Day está organizado y reglamentado para minimizar riesgos y daños, pero los eventos de motor por su propia naturaleza pueden ser peligrosos; por lo tanto como requisito previo al ingreso a pista cada uno de los participantes firmará una Declaración de Deslinde y Responsabilidad personal, como se acostumbra en eventos y actividades de este tipo.

## 4 PROTECCIÓN PARA EL PILOTO

- **Casco de seguridad**, este deberá ser usado por los participantes cada vez que suban a su automóvil para hacer uso de la pista. Este deberá estar en perfecto estado sin fisuras y con sus hebillas en buenas condiciones.
- **Buzo de pista anti flama** (Ignifugo).
- **Cinturón de 3 o 4 puntas** en buen estado.

## 5 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Siempre que se encuentre en buenas condiciones, prácticamente cualquier auto de calle desde el año 2.012 (aprox) en adelante estándar o preparado está autorizado para participar, (NO se permiten SUV o camioneta por su elevado centro de gravedad, punto de impacto frontal y peso entre otros motivos).



Frenos, amortiguadores y neumáticos en buen estado, cinturones de seguridad y luces delanteras y traseras e intermitentes funcionando correctamente (pueden ser utilizados en los sobrepasos).

En caso de autos con antigüedad mayor a 13 años (aprox), es necesario un previo análisis por parte de la organización. Particularmente los que tienen esa antigüedad, y además pertenecen al segmento A (autos pequeños) y algunos del segmento B (Utilitarios o subcompactos), deben tener jaula de seguridad funcional colocada o media jaula obligatoriamente.

Los autos modificados para su uso en pista, trackcars, deben contar con jaula completa, butaca, cinturón de seguridad de 4 puntas hacia arriba, cortafuegos, cortacorriente, estanque de combustible de competición y todo elemento de seguridad que requiera ya que generalmente son vehículos aptos para esta actividad.

En cuanto a autos de carrera o carrozados, están autorizados a participar en el Track Day, previo análisis por parte de la organización. Salvo en caso de los autos tipo Fórmula, que no están habilitados y autorizados para participar.

Otro caso que puede darse son las pequeñas pick up derivadas de compactos de gran serie (ejemplo VW Saveiro) que se encuentren con una preparación adaptada para pista, previo análisis, podría participar.

- **Fugas:** Durante los entrenamientos y clasificaciones, cualquier fuga de combustible, agua, aceite o cualquier otro líquido en la pista requerirá la vuelta a boxes para su reparación.

## 6 IDENTIFICACION DE LOS AUTOS EN PISTA

Se entregara dos números adhesivos para poder relacionar el cronometraje, que deberán ir, en el borde superior derecho parabrisas y uno en lateral derecho en el vidrio trasero. En el caso de no tener los adhesivos numerados, se pintara en los mismos dos puntos con pintura removible y con un número que la organización asigne.

## 7 REUNIÓN DE PILOTOS PARTICIPANTES

**INC 1:** Todos los participantes deberán participar de la reunión informativa y de seguridad **OBLIGATORIA** que se hará de empezar las pruebas de la competencia, piloto que no participe de esta reunión podrá ser excluido y sin oportunidad alguna de apelación para participar.

**INC 2:** El piloto deberá asistir a la reunión equipado con su buzo de piloto.

**INC 3:** La cronología será publicada con anticipación antes de la fecha del evento.

## 8 CATEGORÍAS

**INC 1:** Estas se dividirán por tiempo y las categorías destinadas para el 2026 serán 7 categorías, las cuales serán:

CATEGORÍA	TIEMPO BASE (mm:ss)
Fast Street	1:20
Fast Race	1:18
Fast Light	1:16
Fast Sport	1:14
Fast Extreme	1:12
Fast Pro	1:10
Fast Free	Libre



**INC 2:** También se premiara el **Súper Time**, el cual lo llevara el piloto de la categoría libre que haga tiempo record del día, ya sea en los entrenamientos o en competencia.

**INC 3:** Si un piloto no está de acuerdo con la categoría asignada, este se podrá cambiar bajo su responsabilidad y a libre elección.

## 9 CAIDA DE CATEGORÍA

En caso de bajar el tiempo de la categoría, o sea hacer menos del tiempo base de la categoría en la cual está participando, el auto en cuestión será considerado como **CAIDO** en el tiempo reglamentario y será eliminado de la tanda, además de la prueba sin derecho a repechaje.

Se le mostrara en la pasada por la meta una bandera negra agitada mostrada con el número del auto, salvo para la categoría libre, la cual es sin límite de tiempo.

## 10 GENERALIDADES SOBRE LA COMPETENCIA

Todos los participantes deben tener una conducta profesional y comportarse adecuadamente durante todo el evento.

- La Competencia será en un solo sentido de giro y este será para todo el 2026, **ANTIHORARIO**.
- Use las primeras vueltas para calentar sus neumáticos y familiarizarse con el trazado, niveles de grip, posición de banderilleros, etc.
- Si entra a pista en medio de una sesión y a pesar de la autorización que recibirá del banderillero de salida, manténgase resguardado dentro de los límites de la línea blanca de salida de boxes, hasta estar seguro que no viene nadie por la recta principal.
- Esté atento a las señales de los banderilleros y cúmplalas estrictamente, están allí por su seguridad.
- Los autos participantes deben estar limpios y presentables en su box y en las apariciones a pista en todo momento durante el evento.
- Se usara el concepto **AUTO ALCANZADO AUTO PASADO**, lo que significa que una vez que el auto sea alcanzado por ende **DEBE OBLIGATORIAMENTE** dejarlo pasar y no bloquear su paso, para eso el piloto deberá estar atento a los espejos de su auto en todo momento, si bloquea el paso de un vehículo, usted podrá ser sancionado con bandera negra.
- Al sobrepasar o ser pasado, tome un espacio generoso con respecto al otro auto.
- El uso abusivo de los pianos, las salidas de pista reiteradas (más allá de los pianos), puede originar que los Comisarios muestren la bandera negra, pudiendo terminar con la exclusión total del evento.
- Para el registro del tiempo se considera la mejor vuelta por tanda aunque solo se gire una vez en pista.
- Los entrenamientos serán por tandas de un máximo de 10 autos y estos deberán salir a entrenar por lapsos de distancia que indicara el banderillero de salida. Cada entrenamiento será de 10 minutos.
- El primer entrenamiento es **OBLIGATORIO** ya que ordena a los autos por su tiempo.
- A partir del segundo entrenamiento de agruparan por tiempos iguales o parecidos.



- Luego de los entrenamientos, se hará una carrera **FINAL** por categoría partiendo cada auto **ENGRILLADO** con semáforo Rojo/Verde, donde deberán salir de a uno.
- Al Finalizar la competencia, se premiara a los tres mejores por categoría.
- No se puede girar en pelotones de autos, ni unos muy cerca de otros. En caso de encontrarse por circunstancias de la tanda en un pelotón, desacelere, tómesese su tiempo para esperar y continúe con pista libre.
- Cualquiera que incurra en un manejo demasiado agresivo que ponga en riesgo a él mismo y a los demás, será llamado a Boxes y advertido. En caso de continuar con la misma actitud, será excluido.
- En caso de tener un incidente mecánico, mueva en lo posible su auto a una posición segura y espere el auxilio sin bajarse del auto.
- Lo mismo en caso de despiste que lo deja en lugar peligroso, no baje del auto hasta que los demás hayan entrado a boxes y lleguen los auxilios y servicios correspondiente que provee la organización.
- Si Ud. ve un incidente, no pare en el lugar, siga hacia boxes, el personal especializado se hará cargo.

## 11 REGLAMENTO DE BOXES

- La calle de boxes va estrictamente en una dirección, la misma que la del circuito. Debe respetarse siempre esa dirección y nunca circular en contra, de lo contrario podrá ser excluido por los comisarios.
- Los Boxes son solamente para los autos inscriptos en el Track Day
- No pueden superarse los 10 km/h en la calle de boxes.
- No puede haber reabastecimientos de combustible en la calle de pits sino dentro del box o zonas permitidas por la organización.
- Niños menores de 10 años no pueden permanecer en la zona de calle pits o calle de servicio mientras se desarrollan las tandas.
- Los pilotos, concurrente y adjuntos deben permanecer lejos del muro de la recta principal, específicamente detrás de la línea roja que demarca la calle de pits, con la calle de servicio.
- Los Adjuntos no podrán sobrepasar los límites permitidos en el parque cerrado.
- **NO PODRA NADIE ENTRAR A LA PISTA CUANDO LOS AUTOS ESTEN PARTICIPANDO**, de ser así se excluirá al piloto que corresponda. (Cada piloto es responsable de sus adjuntos).
- Está prohibido el consumo de alcohol y drogas en la zona boxes.
- Está prohibido el uso de malas palabras y peleas en la zona de boxes, estas actitudes serán sancionadas drásticamente y sin derecho a apelación
- Cualquier falta de respeto o malas palabras hacia cualquier de la organización (comisarios, directores, banderilleros, etc.) serán sancionados con la exclusión del autódromo y se reservara el derecho de admisión en un próximo evento.



## 12 USO DE LAS BANDERAS EN PISTA

- **Verde:** Pista abierta.
- **Azul:** Un vehículo circula más rápido que usted. Es obligatorio facilitarle el adelantamiento.
- **Amarilla:** Indica que algo pasa justo más adelante de la misma, levante y tenga precaución
- **Roja:** Indica tanda finalizada, por tiempo o por accidente o auto mal ubicado, debe dirigirse a línea de meta «inmediatamente», NO haga una vuelta de más.
- **Negra:** Exclusión. Regresar al box. Está prohibido adelantar de camino hacia el mismo.
- **A cuadros negros y blancos:** Final de la tanda.

## 13 TRANSPONDER DE CRONOMETRAJE:

**INC.1:** todos los participantes deberán retirar un transponder que les servirá para registrar y marcar el tiempo de cada vuelta durante todo el evento.

**INC.2:** Los transponder deberán ser retirados solo por el piloto y deberán entregar el carnet o licencia de conducir como garantía de devolución. Estos deberán ser devueltos inmediatamente terminada la última competencia de su categoría.

**INC.3:** El transponder deberá ser ubicado fuera del habitáculo y en lugar donde este no sufra daños.

**INC.4:** Si un transponder resulta dañado o perdido por parte del piloto o de su equipo de mecánicos o preparadores. El piloto tendrá que cancelar el valor comercial del transponder que asciende a **(650 USD)**.

## 14 CRONOMETRAJES

**INC.1:** El cronometraje se efectuara por medio de sistema transponder, y con ello se podrá verificar su tiempo en vivo, mediante las pantallas ubicadas en los boxes 15 y 16 del parque cerrado.

## 15 DIRECTOR DE PRUEBA

El evento contará con un director, el cual estará monitoreando los autos en pista mientras giran, éste estará ubicado en la torre de control (3er piso), él tendrá la facultad de sancionar y penalizar a los pilotos si en caso fuera necesario y según estime conveniente, él es el ente máximo del evento y toda decisión tomada por el deberá acatada inmediatamente.

