



REGLAMENTO DE DRAG.

Ingreso a Participar:

- ❖ El Piloto debe inscribirse con la Licencia de Conducir.
- ❖ No podrán participar pilotos menores de edad, aunque tengan la autorización de los padres.
- ❖ No se permite correr con acompañante.
- ❖ Uso de Casco Obligatorio.
- ❖ Uso de Buzo de Piloto Obligatorio.
- ❖ Uso Obligatorio de Cinturón de Seguridad.
- ❖ Uso Obligatorio de Mascarilla en todo Momento.
- ❖ No se permite fumar en el parque cerrado y en zona de Pre largada.
- ❖ Se prohíbe el consumo de alcohol y drogas en todo el interior del autódromo
- ❖ Se prohíbe el ingreso de armas y fuegos artificiales.
- ❖ Una vez inscrito el piloto y **no participa** perderá su cupo y no se devolverá dinero y tampoco podrá incorporarse a la categoría que viene.
- ❖ Los horarios deben respetarse, si el piloto llega atrasado perderá cupo y dinero.

Autos de la Competencia:

- ❖ Todo vehículo participante debe estar en perfectas condiciones tanto mecánicamente como eléctricamente y sin partes faltantes (capot, puertas, portalones, etc.)
- ❖ Presentar neumático en buenas condiciones (sin tela y alambre a la vista), llantas o aros con todos sus pernos.
- ❖ El motor del vehículo debe estar en buenas condiciones, sin pérdidas de fluido (aceite, agua y combustible), en caso que se detecte se le advertirá al piloto para que lo solucione.
- ❖ Cinturón de seguridad en buen estado.
- ❖ Solo las camionetas son las únicas autorizadas a correr sin el portalón.

Autos preparados 100% para DRAG:

- ❖ Butaca bien anclada.
- ❖ Cinturones bien anclados y en buen estado.
- ❖ Corta fuego, separando el habitáculo con el motor y/o estanque de combustible.
- ❖ Jaula Antivuelco.
- ❖ Batería bien anclada.

Nota: si un auto pone en riesgo a otros pilotos y el evento, la organización por seguridad lo eliminara automáticamente de la competencia.



Competencia:

- ❖ El sistema de crono es Race America y el modo es, el que pasa primero por la meta es el que gana, el tiempo registrado es una constante y el tiempo de reacción no se suma al tiempo final marcado.
- ❖ El piloto es responsable de su número y de comunicar si no lo tiene, piloto que no tenga su número de participación quedara descalificado.
- ❖ Si el piloto al ingresar al recinto (parque cerrado) presenta un problema mecánico y no participa, pierde cupo y no se devolverá dinero.
- ❖ Se realizara el llamado para competir máximo 3 veces, si el piloto no se presenta al largador una vez llamado quedara eliminado automáticamente y excluido del evento.
- ❖ Si el piloto llega al largador sin buzo y sin casco quedara eliminado y excluido del evento.
- ❖ El piloto no puede descender de su auto en la zona de pre-largada pues debe estar presto y atento a su llamado.
- ❖ El madrugar es considerado Pique Perdido.
- ❖ La Caída de tiempo es considerado Pique Perdido.
- ❖ Se darán 2 pasadas de pruebas por auto al comienzo de cada categoría, esos deberán formarse en la zona de pre-largada para empezar, si el piloto no está en la fila de pre-largada perderá su paso de prueba.
- ❖ La competencia es en base a ronda de ganadores y perdedores, ronda de perdedores con eliminación directa, podría clasificar más de 1 auto a ronda de perdedores por motivos del cuadro de competencia.
- ❖ Categoría libre, clasificación a competir marcando menos de 7 segundos en una de sus pasadas de prueba, de no hacerlo quedara fuera del cuadro de competencia de la categoría.
- ❖ En rondas de competencia por efectos del cuadro de competidores, se puede clasificar a competidores que pierdan su ronda por mejor tiempo realizado.
- ❖ Solo la Categoría Libre podrá llevar su o sus afirmadores al largador.
- ❖ El sistema de participación es Race America.
- ❖ El piloto es responsable de su número y de comunicar si no lo tiene, piloto que no tenga su número de participación quedara descalificado.